



---

**Инструкция по монтажу и применению  
EN 1298**

редакция 2.0 © 2008 KRAUSE-Werk

**ProTec<sup>®</sup>**  
system  
**XXL**

**1,35 м x 2,00 м**

EN 1004 3 8/12 XXXD

Роликовые подмости из алюминия согласно нормам EN 1004  
строительные леса 3-й группы



# СОДЕРЖАНИЕ

## 1. Общие положения

1.1	Ответственность пользователя:.....	1
1.2	Производитель.....	2
1.3	Действующие нормы, строительные допуски.....	2
1.4	Гарантийные обязательства.....	2
1.5	Авторские права производителя.....	3
1.6	Дата издания.....	3

## 2. Данные о продукции

2.1	Правила и сферы применения.....	3
2.2	Нарушения правил и сфер применения.....	4

## 3. Требования безопасности

3.1	Существующие положения.....	4
3.2	Требования безопасности при монтаже и использовании.....	4
3.3	Требования безопасности при передвижении подмостей.....	5
3.4	Руководство при работе на подмостях с электрооборудованием.....	6
3.5	Работа вблизи от электрических кабелей.....	6
3.6	Прочие действующие положения и нормативы (только для ФРГ).....	7

## 4. Монтаж

4.1	Общие положения.....	7
4.2	Обозначения составных частей.....	10
4.3	Монтаж подмостей (высота образца 6,30 м).....	11
4.4	Варианты монтажа.....	25
4.5	Установка дистанционной опоры от стены.....	26
4.6	Оснащение подмостей балластными грузиками.....	27

## 5. Модели..... 30

## 6. Технические данные..... 34

## 7. Демонтаж..... 36

## 8. Уход и обслуживание..... 36



## 1. Общие положения

Эта инструкция описывает монтаж и демонтаж передвижных подмостей ProТес из алюминия, а также правила их применения. В этой инструкции указаны важные требования безопасности. В связи с этим прочтите внимательно эту инструкцию до начала монтажа и ознакомьтесь с требованиями безопасности.

Передвижные подмости ProТес представляют собой модульную систему и могут дополняться различными принадлежностями. Эта инструкция описывает все модули, в том числе принадлежности, которые приобретаются дополнительно и могут не входить в состав приобретённого товара.

В некоторых случаях применения, в целях безопасности, обязательно оснащение конструкции дополнительными принадлежностями (например, балластными грузиками). Для того, чтобы Вы смогли определить, в каком случае необходимо приобретение этих принадлежностей, прочитайте также эти разделы инструкции.

Если у Вас возникнут дополнительные вопросы по монтажу или правилам применения подмостей, обратитесь за разъяснениями к Вашему продавцу.

Допускаются технические изменения конструкции.

Производитель не несёт ответственности за допущенные при издании опечатки.

### 1.1 Ответственность пользователя:

Ответственность пользователя подмостями заключается в том, чтобы он обеспечил:

- чтобы данная инструкция по монтажу использовалась во время каждого использования, монтажа, дополнения и демонтажа конструкции.
- чтобы весь персонал, работающий с подмостями, был проинформирован о содержании и требованиях безопасности, указанных в этой инструкции, и соблюдал перечисленные в ней правила и указания.
- чтобы были соблюдены все территориальные инструкции и положения, имеющие силу в местности, где будут применяться подмости.
- чтобы подмости были использованы строго по назначению, предусмотренному в этой инструкции.
- чтобы все в этой инструкции упомянутые правила (директивы, предписания, законы и т.д.) безопасного использования были соблюдены.



## 1.2. Производитель

Производителем данных подмостей является фирма:

KRAUSE-Werk GmbH & Co. KG  
Industriegebiet Altenburg  
D 36304 Alsfeld  
телефон: 0 66 31 / 795-0  
телефакс: 0 66 31 / 795-139  
<http://www.krause-systems.com>

## 1.3 Действующие нормы, строительные допуски

Алюминиевые строительные подмости серии ProТес-Система соответствует нормам EN 1004. Технический контроль осуществлялся TÜV PRODUKT SERVICE.



## 1.4 Гарантийные обязательства

Подробное изложение гарантийных обязательств представлено в общих условиях продажи и поставки поставщика. На дефекты материала гарантийные обязательства действуют в течение 3-х лет со дня продажи. Производитель может по своему усмотрению поменять или отремонтировать повреждённую деталь. Для гарантийных обязательств, согласно документации, действует инструкция по монтажу и применению, действующая на день приобретения. Гарантийные права теряются при одном или нескольких следующих обстоятельствах:

- Неознакомление или несоблюдение требований инструкции по монтажу и применению. В особенности требования безопасности, описание сфер применения и сфер, где применение не разрешено, предписания по уходу и техническому обслуживанию, правила монтажа и демонтажа.
- Недостаточная квалификация или неполное информирование рабочего персонала
- Применение не оригинальных запасных частей или принадлежностей
- Применение повреждённых или неисправных составных частей



- Увеличение рабочей высоты посредством лестниц, ящиков или других предметов

## **1.5 Авторские права производителя**

Все авторские права инструкции по монтажу и применению принадлежат производителю. Любая форма применения, в том числе частично, разрешена только с согласия производителя.

## **1.6 Дата издания**

Датой издания данной инструкции является 02.06.2008 года.

# **2. Данные о продукте**

## **2.1 Правила и сферы применения**

Описанные в данной инструкции по монтажу и применению передвижные подмости могут быть использованы только в соответствии с нормами EN 1004 и моделями, описанными в пункте 5.

Передвижные алюминиевые подмости серии ProТес являются транспортируемыми подмостями (мобильная рабочая площадка). Эти подмости относятся к группе 3 (200 кг/м<sup>2</sup> на поверхность площадки). Одновременная работа на двух помостах не допускается. Подъём по подмостям разрешён только с внутренней стороны.

Максимальная высота составляет 12 метров в закрытых помещениях и 8 метров вне помещений.

Подмости разрешено устанавливать только на достаточно жёстком и выровненном грунте. Обязательно выравнивание строительным уровнем по вертикали и горизонтали. Отклонение не должно превышать 1 %. Подмости, в которых отсутствуют регуляторы высоты, выравнивать подручными прочными и не скользкими средствами.

Перед использованием смонтированных подмостей убедиться в том, что необходимые требования безопасности соблюдены и подмости установлены надлежащим образом, как описано в данной инструкции. Подмости при необходимости предохранить от опрокидывания балластным грузом или угловыми подпорами.



## **2.2 Нарушения правил и сфер применения**

Подмости разрешено применять только в случаях указанных в разделе 2.1. Отклонение от них рассматривается как нарушение правил и сфер применения согласно закону ProdSG (от 22.4.1997). Это также касается несоблюдения упомянутых в данной инструкции по монтажу и применению норм и директив. Не разрешено использование в следующих случаях:

- установка переходов между подмостями и строением или другой конструкцией
- связывание нескольких подмостей в одну конструкцию
- использование подмостей для подъема на другие конструкции
- установка и использование подъемных сооружений

## **3. Требования безопасности**

### **3.1 Существующие положения**

При монтаже, демонтаже и использовании рабочих подмостей действуют положения норм EN 1004.

### **3.2 Требования безопасности при монтаже и использовании**

- Монтаж и демонтаж должен проводиться персоналом, который изучил настоящее приложение.
- Для монтажа и демонтажа требуются минимум 2 человека.
- Монтаж и использование проводить на стабильной и ровной поверхности, которая в состоянии выдерживать вес подмостей в рабочем состоянии.
- Могут применяться только неповрежденные оригинальные части передвижных подмостей.
- Перед использованием застопорить ходовые ролики и проверить исправность всех элементов подмостей.
- Использование одновременно нескольких помостов не разрешено.
- Прыгать на помосте не разрешено.
- Перевешивание и отталкивание от предметов не допустимо.



- Использование подмостей разрешено до силы ветра 6 баллов (-45 км/час). При силе ветра более 6 баллов подмости демонтировать или перевести в защищённое от ветра место и предохранить от опрокидывания. Ветер, силой более 6 баллов, можно определить по заметному затруднению ходьбы.
- Рабочие площадки, на которых проводятся работы, оснащаются 3-й боковой защитой, состоящей из горизонтальных перекладин, дополнительных поперечин и проходящих по периметру бортов.
- По окончании работ подмости закрепить и предохранить от использования другими персонами или демонтировать.
- При использовании подмостей снаружи зданий, по возможности связать их со строениями.
- Траверсы, балластные грузы, боковые подпоры и дистанционные опоры монтировать соответственно данной инструкции.
- Инструмент и материал поднимать в руках без подручных средств. Следить, чтобы дополнительный вес не превышал максимально допустимый.
- Вхождение и освобождение помоста разрешено только предусмотренным для этого способом.
- Недопустимо соединение подмостей со зданиями при помощи досок или похожих материалов. Подмости не могут быть использованы в качестве средства для подъема на другие конструкции.

### **3.3 Требования безопасности при передвижении подмостей**

- При перемещении подмостей на них не должны находиться люди или предметы.
- Подмости перемещать только вручную, по твёрдой и ровной местности.
- Недопустимо передвижение подмостей при помощи любых транспортных средств.



- Недопустимо передвижение быстрее, чем со скоростью шага.
- Передвижение осуществлять только по прямой линии и в стороны.
- Поверхность всей площади, по которой передвигаются подмости, должна выдерживать их вес.
- Поднимание или подвешивание подмостей не допускается.
- Перемещение допустимо только при силе ветра до 6 баллов (-45 км/час)
- Перед использованием подмостей убедиться, что соблюдены все меры предосторожности от самопроизвольного их движения. Например, застопорены ходовые ролики.

### **3.4 Руководство при работе на подмостях с электрооборудованием**

Перед работой с электрическими установками, используя передвижные подмости, обратить внимание на то, чтобы :

- установка была отключена от тока
- установка была предохранена от включения
- убедиться в отсутствии напряжения
- установка заземлена и замкнута на заземление
- находящиеся в близости действующие электроустановки были загорожены

### **3.5 Работа вблизи от электрических кабелей**

Перед работой на передвижных подмостях вблизи от свободновисящих электропроводов и кабелей соблюдать следующую дистанцию безопасности. Эта дистанция выбрана таким образом, чтобы не соприкасаться с раскачивающимся электрическим кабелем и обеспечить свободу движения при работе. Дистанция безопасности согласно нормам VDE 0105-100:

- дистанция 1 м при напряжении до 1.000 вольт
- дистанция 3 м при напряжении от 1 киловольт до 110 киловольт
- дистанция 4 м при напряжении от 110 киловольт до 220 киловольт
- дистанция 5 м при напряжении от 220 киловольт до 380 киловольт
- 

Если указанные дистанции не могут быть соблюдены, то необходимо по согласованию с пользователями этих линий отключить ток и застраховаться от повторного включения во время работы.





### **3.6 Дополнительные меры безопасности (только для Германии)**

Для монтажа, контроля и использования здесь описанных подмостей действуют также положения

- BGR 165 „Правила безопасности при производстве лесов -общая часть“
- BGR 172 „Правила безопасности при производстве лесов -леса“

Для использования электрических приборов на описанных здесь подмостях действуют положения BGR 165 и BGR 594 „Правила безопасности при использовании промышленных электроприборов при повышенной опасности получения электрического удара“.

## **4. Монтаж**

### **4.1 Общие положения**

Монтаж подмостей разрешено проводить только после ознакомления с продуктом (раздел 2) и требованиями безопасности (раздел 3). Для монтажа и демонтажа необходимы минимум два человека. Перед монтажом убедиться, что в наличии есть все необходимые для этого принадлежности и инструменты и в том, что составные части не имеют повреждений. Разрешено применение только оригинальных частей, предусмотренных для этого изготовителем.

#### **Примечания по использованию инструкции по монтажу**

Инструкция описывает порядок монтажа системы подмостей ProТес в различных вариантах исполнения. Перед монтажом прочтите всю инструкцию по монтажу и обратите внимание на отличия при монтаже различных вариантов. Применение диагональной перекладины изображено на стр. 30 и 33.

В зависимости от высоты размещения верхнего помоста необходимо применение балластных грузиков или угловых подпор для увеличения устойчивости конструкции. Соответствующие примечания находятся в последних разделах этой инструкции.



## ПРИМЕЧАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



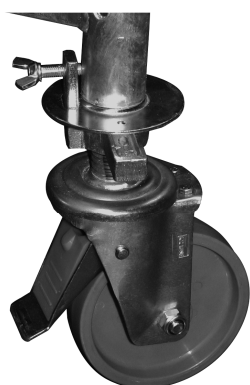
Все стыковочные соединения скреплять зажимателями.



Все поперечные и диагональные тяги, а также помосты должны быть закреплены страховочными зажимами.

### Рекомендация по монтажу

Оснастите ещё до монтажа все тяги и помосты страховочными зажимами!



Ходовой ролик на тормозе

### ВНИМАНИЕ

Ходовые ролики могут быть сняты с тормозов только для того, чтобы передвинуть подмости.



Ходовой ролик без тормоза



## ПРИМЕЧАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Все поперечные и диагональные тяги а также и помосты должны быть закреплены страховочными зажимами.

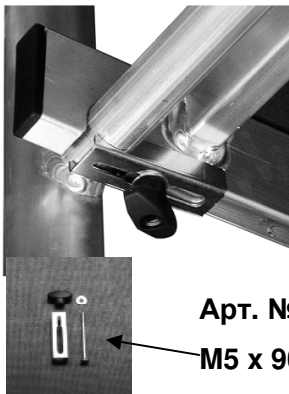
### Страховочный зажим, М5 х 60



Арт. № 718860  
М 5 х 60 mm

### Страховочный зажим, М5 х 90

Помост



Арт. № 718853  
М5 х 90mm

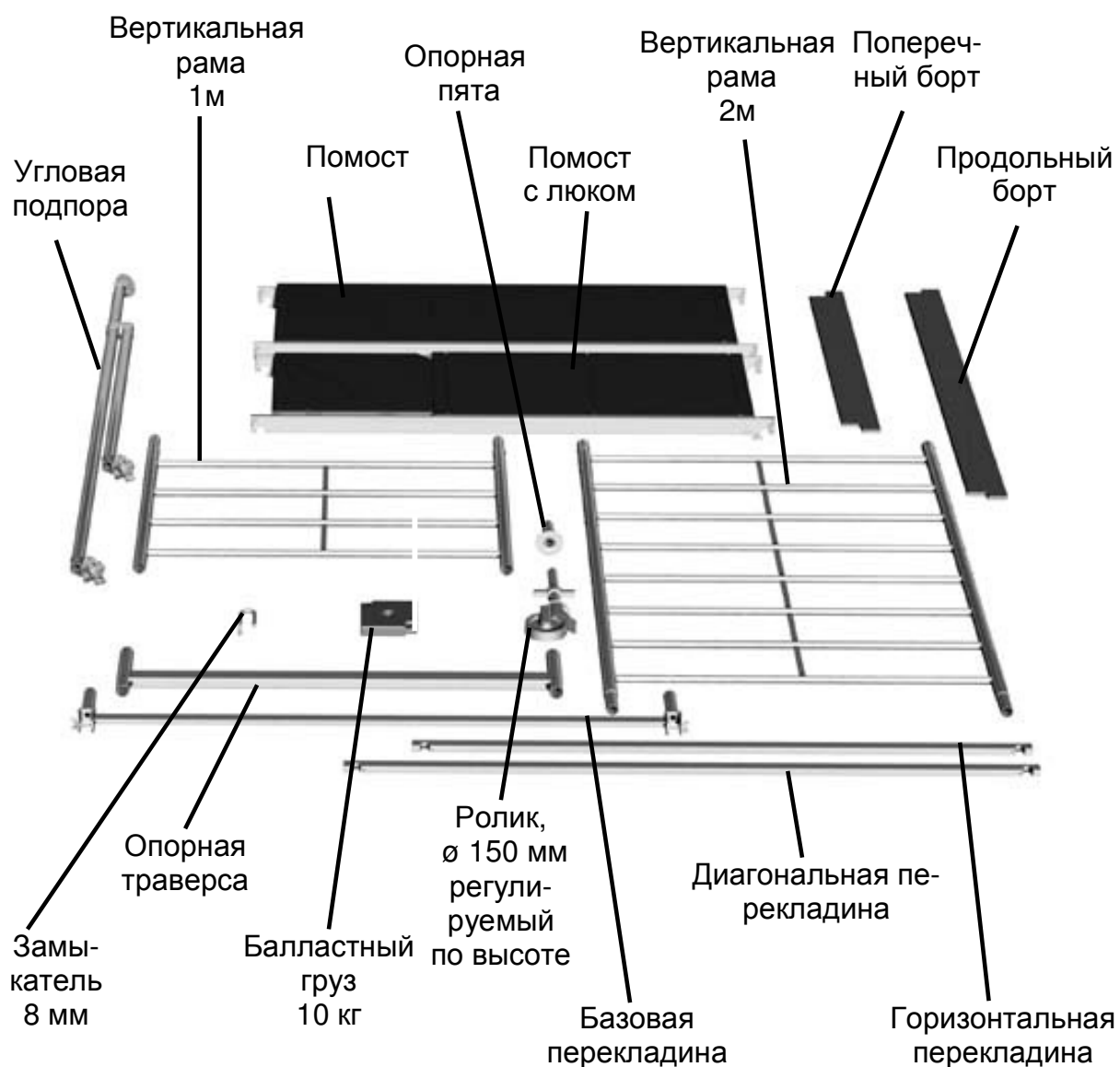
## Маркировка



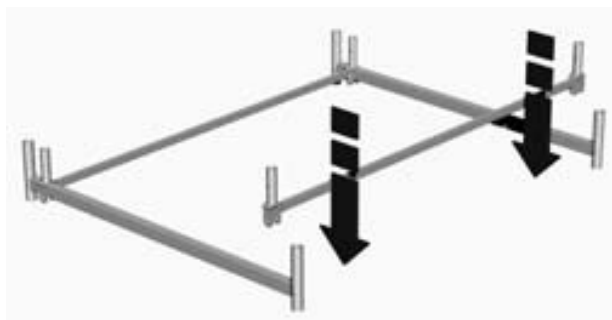
Этот типовой знак находится на вертикальной раме ProТес системы.



## 4.2 Обозначения составных частей



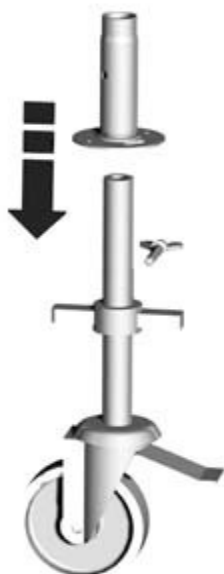
## 4.3 Монтаж подмостей



### Действие 1

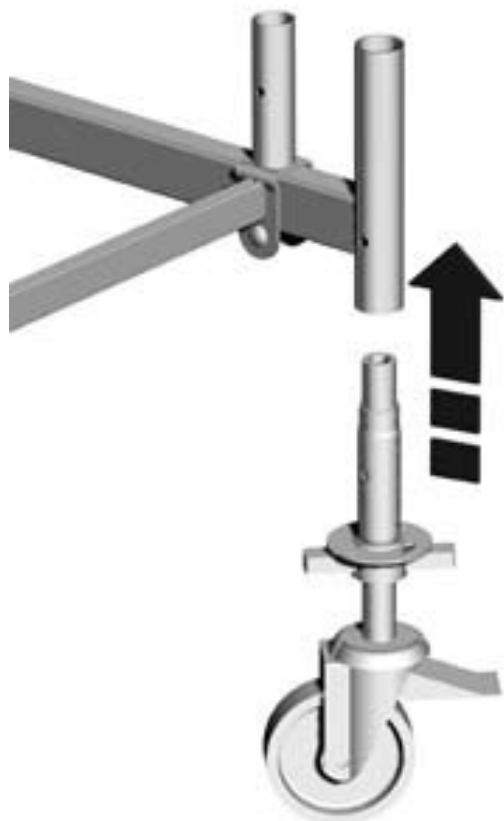
Приготовьте 2 опорные траверсы и 2 базовые перекладины, удалите гайки и оденьте базовые перекладины пазами на опорные траверсы. Обратите внимание на то, что базовые перекладины должны находиться примерно на расстоянии 135 см.

Базовые перекладины соединяют траверсы и удерживают их в вертикальном положении.

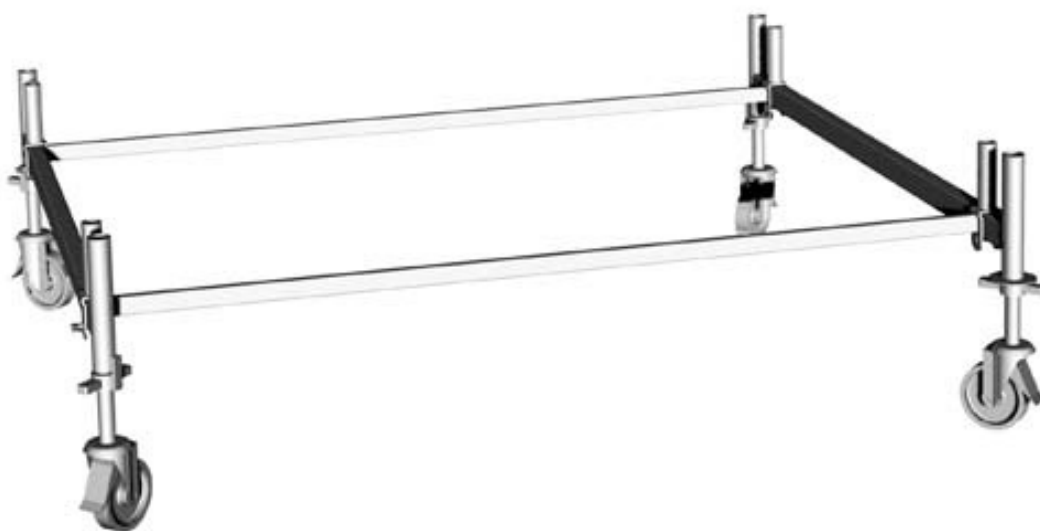


### Действие 2

Выкрутите болт у ходовых роликов, затем оденьте на шпиндель ходового ролика опорную пятю и снова закрутите крыльчатый болт на несколько оборотов.

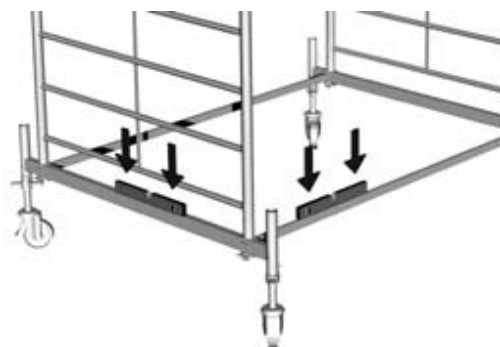
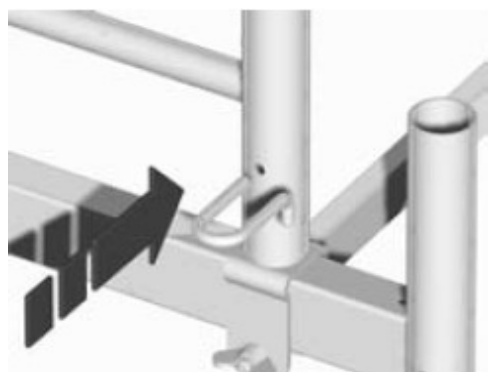
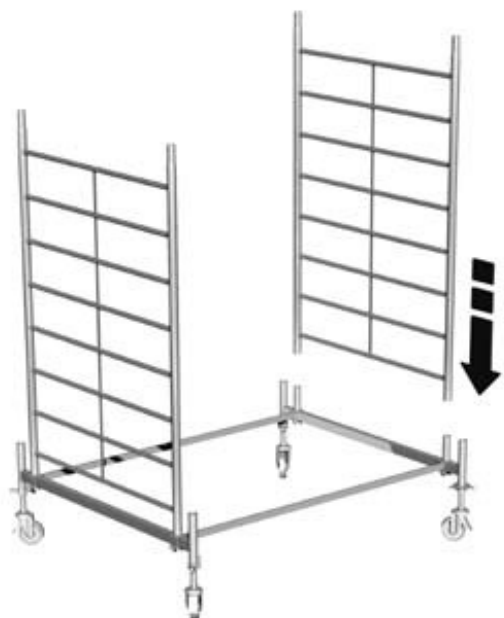


Затем, как показано на рисунке, вставьте ходовые ролики в опорные траверсы и закрепите их крыльчатыми болтами.



**ВНИМАНИЕ**

Установите ролики под таким же углом как на картинке и поставьте их на тормоза.



### Действие 3

Сместите базовые перекладины так, чтобы можно было сверху одеть 2 м вертикальные рамы и зафиксируйте соединения замыкателями. Крепко затяните гайки базовых перекладин. Затем выровняйте подмости при помощи уровня по продольной и поперечной сторонам. Выравнивание происходит посредством ходовых роликов, регулируемых по высоте.



### Действие 4

Навесьте диагональную перекладину на первую ступеньку одной рамы и на пятую ступеньку противоположной рамы и зафиксируйте перекладину страховочными зажимами.



Возьмите вторую диагональную перекладину и навесьте её в противоположном направлении, как показано на картинке, на первую и на пятую ступеньку и зафиксируйте перекладину страховочными зажимами.

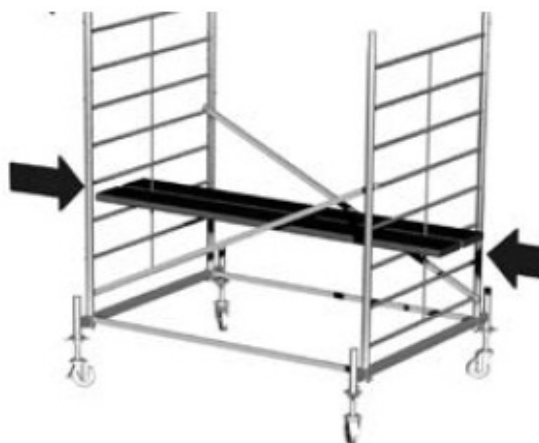




## Примечание

Обратите внимание на то, чтобы перекладины были крепко соединены со ступеньками при помощи страховочных зажимов, как это изображено на рисунке, и крепко закрученных пластиковых крыльчатых гаек.

**Обязательно зафиксируйте поперечные, диагональные перекладины и помосты при помощи страховочных зажимов.**



## Действие 5

Соорудите вспомогательную плоскость из стабильных толстых досок. Установите доски на третью перекладину снизу. Мы рекомендуем использовать две доски, чтобы обеспечить бóльшую устойчивость.

### Примечание:

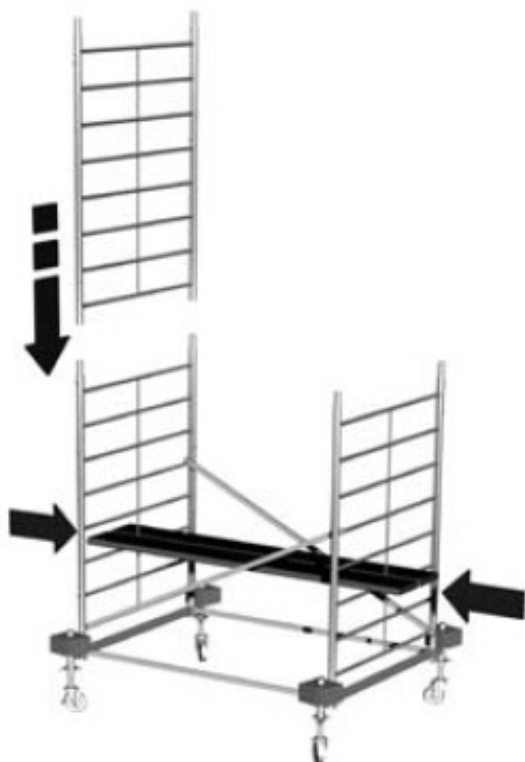
Во время монтажа и демонтажа предусматривается использование вспомогательных плоскостей. По окончании монтажа вспомогательные плоскости необходимо убрать. Согласно норме DIN EN 12811-1 минимальная ширина такой доски должна составлять 20 см, а минимальная толщина 4 см. Доски должны выступать минимум на 50 см с каждой стороны подмостей.



**Важно:**

Прежде чем продолжить монтаж, обязательно оснастите подмости балластными грузиками, в зависимости от высоты конструкции.

Данные об оснащении подмостей балластными грузиками Вы найдёте в этой инструкции по монтажу и применению на стр. 27-29.



**Действие 6**

Поднимитесь на вспомогательную плоскость, а напарник пусть Вам подаст вертикальные 2-метровые рамы. Установите их одну за другой на соединительные трубы и зафиксируйте соединения замыкателями.



### **Действие 7**

Установите средние диагональные перекладины с 6 на 10-ю перекладину вертикальных рам. При этом соблюдайте направление, изображенное на иллюстрации рядом.

Зафиксируйте диагональные перекладины при помощи страховочных зажимов.



### **Действие 8**

Переставьте вспомогательные плоскости на 6 перекладину, поднимитесь на них, а напарник пусть Вам подаст две следующих диагональных перекладины.

Установите следующие диагональные перекладины. Направление диагональных перекладин меняется с высотой подмостей. Детали монтажа смотрите на страницах 30-33.



### Действие 9

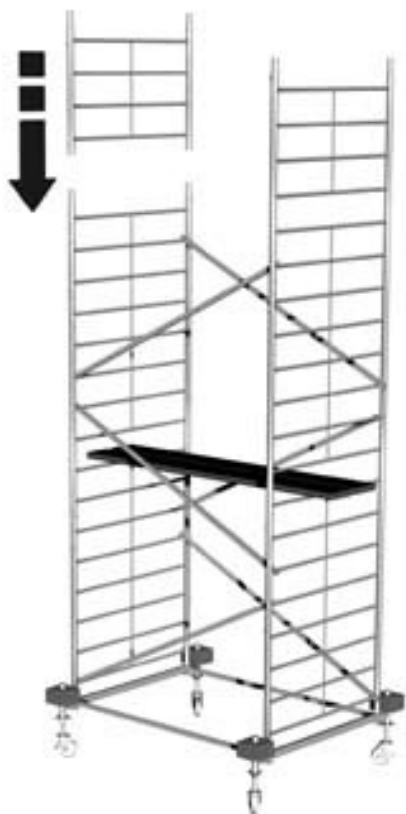
Установите диагональные перекладины от 2 к 6 ступеньке (сверху) вертикальных рам. При этом обязательно соблюдайте направление, изображенное на иллюстрации рядом.

Зафиксируйте диагональные перекладины страховочными зажимами.



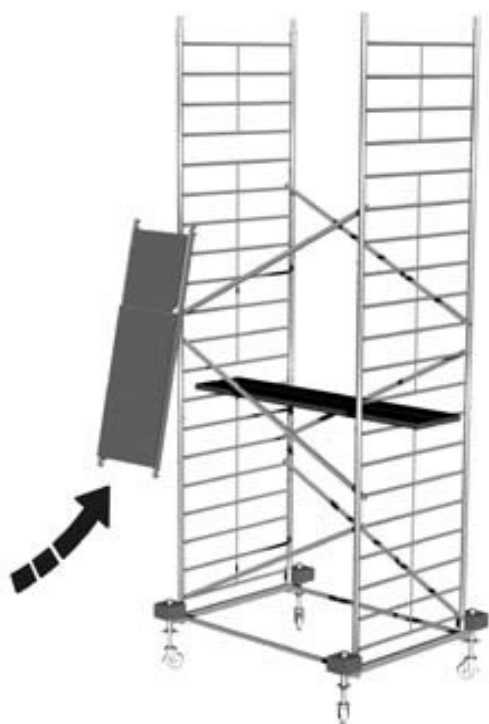
### Действие 10

Переставьте вспомогательные плоскости на 8 перекладину, поднимитесь на них, а напарник пусть Вам подаст обе 1-метровые вертикальные рамы.



### Действие 11

Установите обе вертикальные рамы, как это показано на иллюстрации рядом, и зафиксируйте соединения замыкателями.



### Действие 12

Примите устойчивое положение и примите от напарника помост. Когда помост будет у Вас наверху, поставьте его временно, дабы избежать несчастных случаев!



### Действие 13

Навесьте помост предназначенными для этого пазами на 5-ю перекладину (сверху) вертикальной рамы, как это показано на иллюстрации, и зафиксируйте соединения страховочными зажимами. Обратите внимание на то, чтобы люк открывался наружу.

Помост должен быть смещен к краю, как это показано на нижней иллюстрации, чтобы рядом можно было бы поместить следующий помост.



### Действие 14

Теперь напарник должен Вам подать второй помост. Поставьте и его временно, дабы избежать несчастных случаев.



## Действие 15

Навесьте помост предназначенными для этого пазами на 5-ю перекладину (сверху) вертикальной рамы непосредственно возле уже установленного помоста и зафиксируйте соединения страховочными зажимами.



## Действие 16

Осторожно поднимитесь через люк помоста на самую верхнюю рабочую площадку, а помощник должен Вам подать горизонтальные перекладины, чтобы Вы их установили и зафиксировали.





### Действие 17

Установите горизонтальные перекладины, как это показано на иллюстрации, и зафиксируйте соединения страховочными зажимами.

### Действие 18

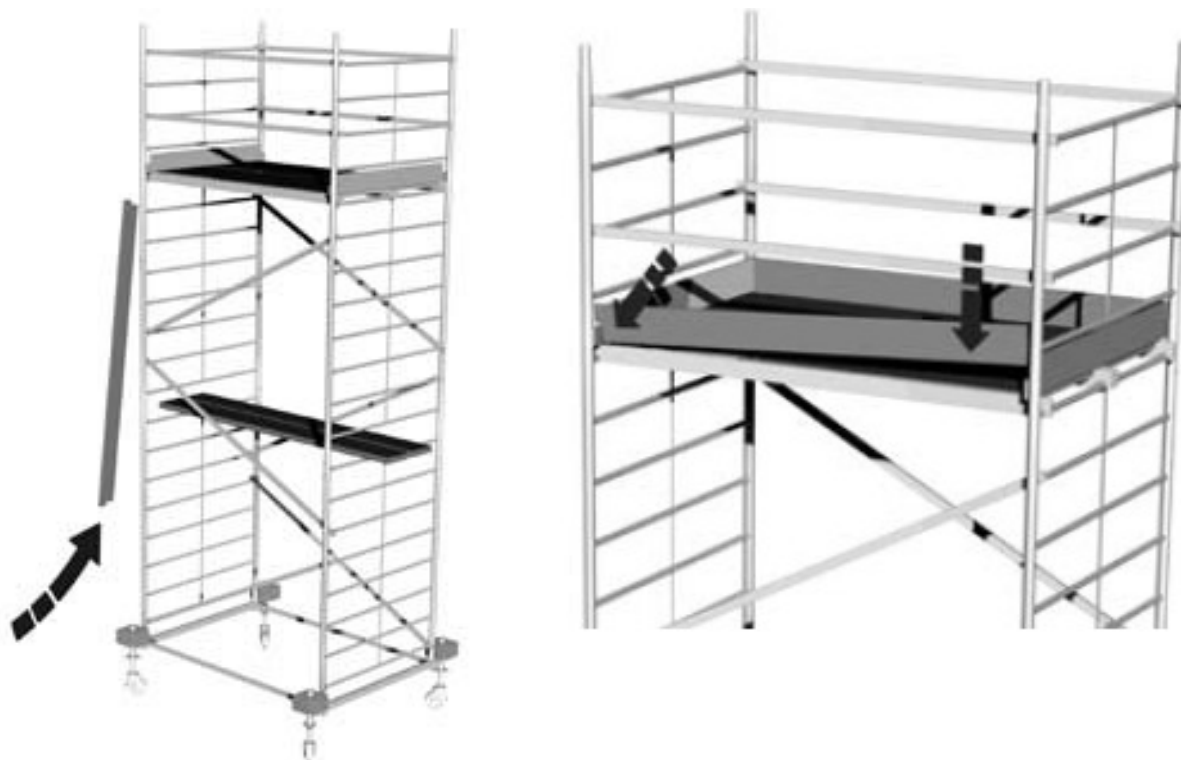
Напарник должен Вам подать поперечные борты, которые Вы должны установить выемками вверх, как показано на иллюстрации справа.





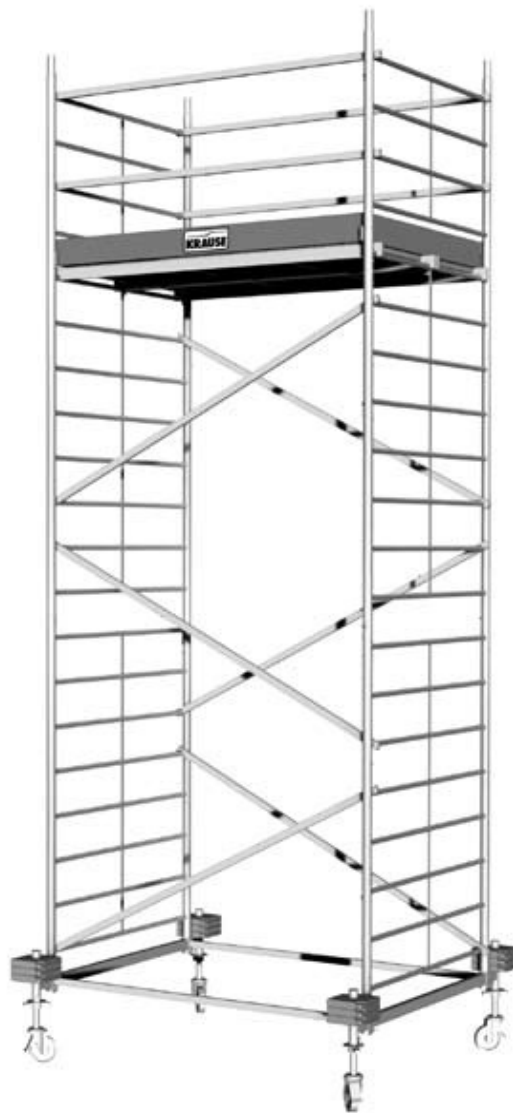
## Действие 19

Напарник должен Вам подать продольные борта, которые Вы должны установить выемками вниз, как показано на иллюстрации справа.

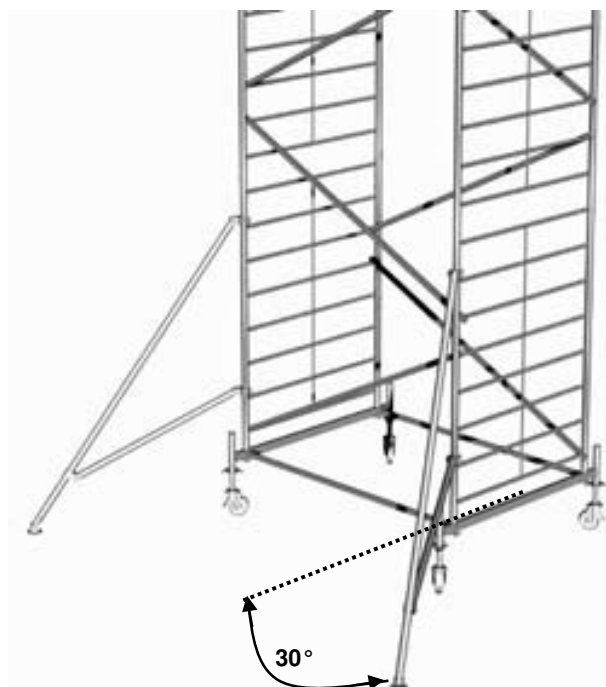




На иллюстрации изображены полностью собранные подмости с рабочей высотой 6,30 м.



## 4.4 Варианты монтажа

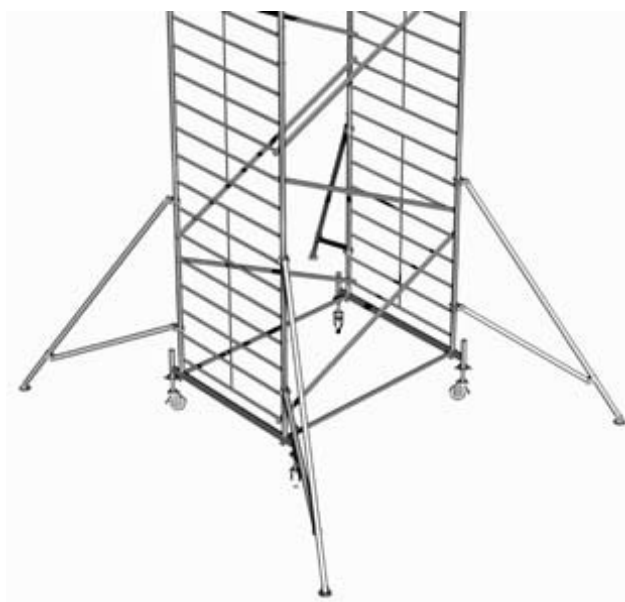


### Вариант монтажа с угловыми подпорами

Установите угловую подпору, как это показано на картинке рядом. Угловая подпора должна монтироваться под углом  $30^\circ$  к опорной траверсе.

Пяты угловых подпор должны всегда устойчиво располагаться на грунте, в противном случае необходимо использовать прочные подкладки.

Крепёжные муфты с полувкладышами угловой подпоры предотвращают прокручивание и должны крепко закручиваться гаечным ключом на 22.



### Вариант монтажа с 4 угловыми подпорами

ссылка:

Угловые подпоры оснащены телескопической пятой, с областью смещения в 75 мм и защёлкивающейся каждые 25мм. Фиксация осуществляется при помощи замыкателя.



#### 4.5 Установка дистанционной опоры от стены

При использовании в качестве фасадных подмостей, они могут быть оснащены дистанционной опорой от стены, которая предотвращает опрокидывание подмостей на стену. Дистанционная опора не заменяет использования балластных грузиков и угловых подпор.

Подмости могут быть при необходимости прикреплены к стене при помощи дистанционной опоры. Это служит дополнительной устойчивости подмостей, но не заменяет использования балластных грузиков или угловых подпор (см. стр. 27-29).

Для крепления со стеной используются болты с кольцом с поперечным сечением 12мм. Дюбель выбирается в соответствии со структурой стены.



При использовании дистанционной опоры от стены помните, что она всегда монтируется ниже самой верхней рабочей площадки.

#### 4.6 Оснащение подмостей балластными грузиками

Траверы свободно стоящих подмостей должны быть оснащены балластными грузиками, чтобы обеспечить устойчивость. Количество балластных грузиков, зависящее от высоты подмостей, указано в таблицах (стр. 28 и 29).



Оснащение траверс балластными грузиками



## Оснащение балластными грузиками, использование в закрытых помещениях

### Оснащение балластными грузиками ProТес XXL ширина 1,35м x длина 2,00 м, в помещении

Высо-та раб. пло-щадки								
	Подмости по цен-тру траверсы с 4 угловыми подпо-рами				Подмости по цен-тру траверсы			
	A	B	C	D	A	B	C	D
2,3	0	0	0	0	2	2	2	2
3,3	0	0	0	0	2	2	2	2
4,3	0	0	0	0	3	3	3	3
5,3	0	0	0	0	4	4	4	4
6,3	0	0	0	0	5	5	5	5
7,3	0	0	0	0	6	6	6	6
8,3	0	0	0	0	7	7	7	7
9,3	0	0	0	0	8	8	8	8
10,3	0	0	0	0	9	9	9	9
X = невоз-можно								

В этой таблице указано количество балластных грузиков на опорной траверсе подмостей. Например: подмости по центру траверсы без угловых подпор, высота площадки 4,30, означает, что на каждом конце траверсы (всего 4 - обозначенные как А,В,С и D) крепится по 3 балластных грузика 10кг каждый.



## Оснащение балластными грузиками, использование вне помещений

### Оснащение балластными грузиками ProТес XXL ширина 1,35м x длина 2,00 м, вне помещений

Высо- та раб. пло- щадки в м								
	Подмости по цен- тру траверсы с 4 угловыми подпо- рами				Подмости по цен- тру траверсы			
	A	B	C	D	A	B	C	D
2,3	0	0	0	0	2	2	2	2
3,3	0	0	0	0	2	2	2	2
4,3	0	0	0	0	3	3	3	3
5,3	0	0	0	0	5	5	5	5
6,3	0	0	0	0	7	7	7	7
7,3	1	1	1	1	10	10	10	10
8,3	2	2	2	2	x	x	x	x
X = НЕВОЗ- МОЖНО								



## 5. Модели

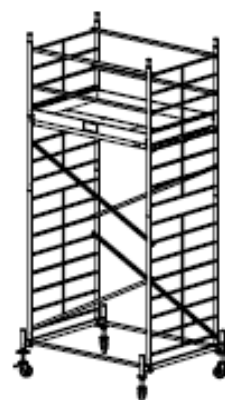
Внимание: на этих схематических рисунках не изображены замыкатели и балластные грузики.



Арт. № 911117  
рабоч. высота: 3,30 м  
высота подмостей: 2,30 м  
высота раб. площадки: 1,30 м

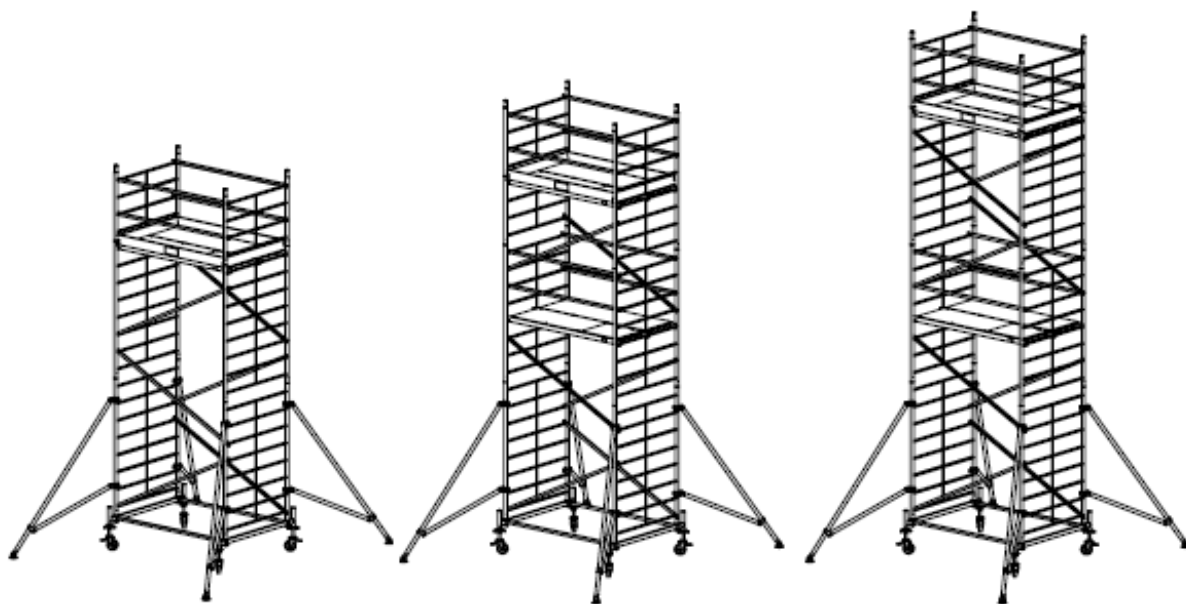


Арт. № 911094  
рабоч. высота: 4,30 м  
высота подмостей: 3,30 м  
высота раб. площадки: 2,30 м



Арт. № 911131  
рабоч. высота: 5,30 м  
высота подмостей: 4,30 м  
высота раб. площадки: 3,30 м

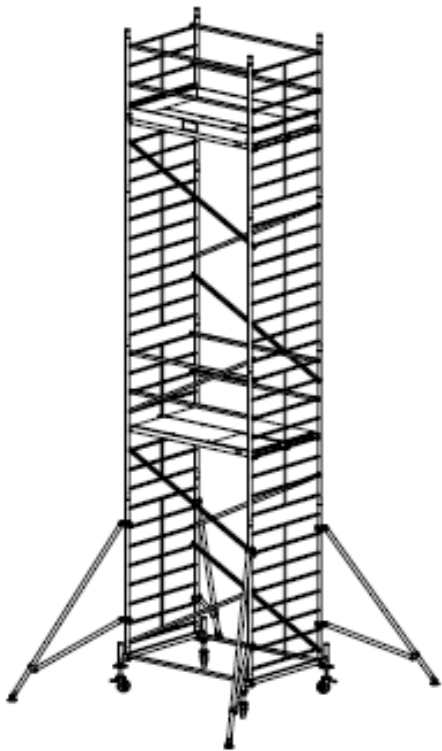




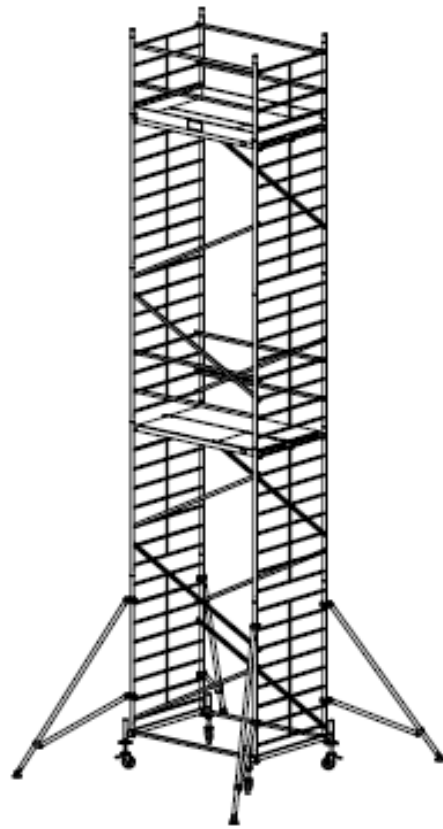
Арт. № 911148  
 рабоч. высота: 6,30 м  
 высота подмостей: 5,30 м  
 высота раб. площадки: 4,30 м

Арт. № 911155  
 рабоч. высота: 7,30 м  
 высота подмостей: 6,30 м  
 высота раб. площадки: 5,30 м

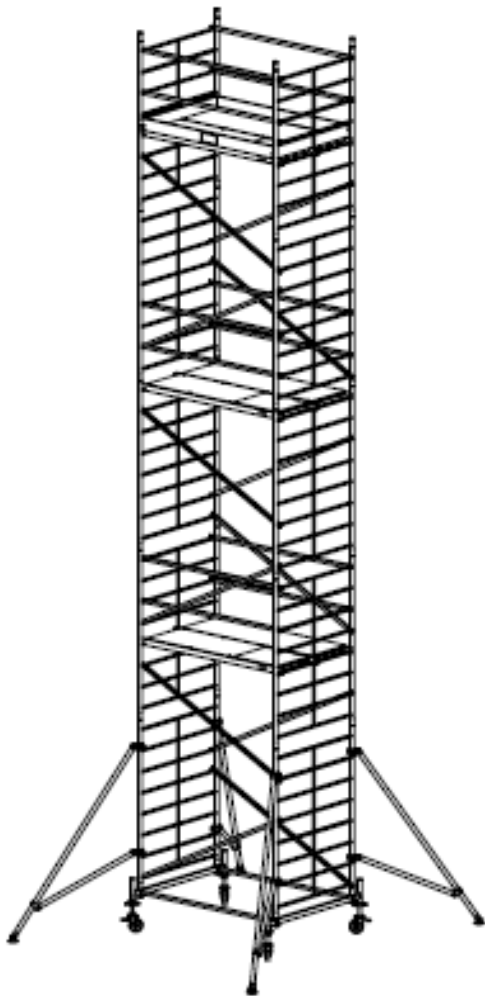
Арт. № 911162  
 рабоч. высота: 8,30 м  
 высота подмостей: 7,30 м  
 высота раб. площадки: 6,30 м



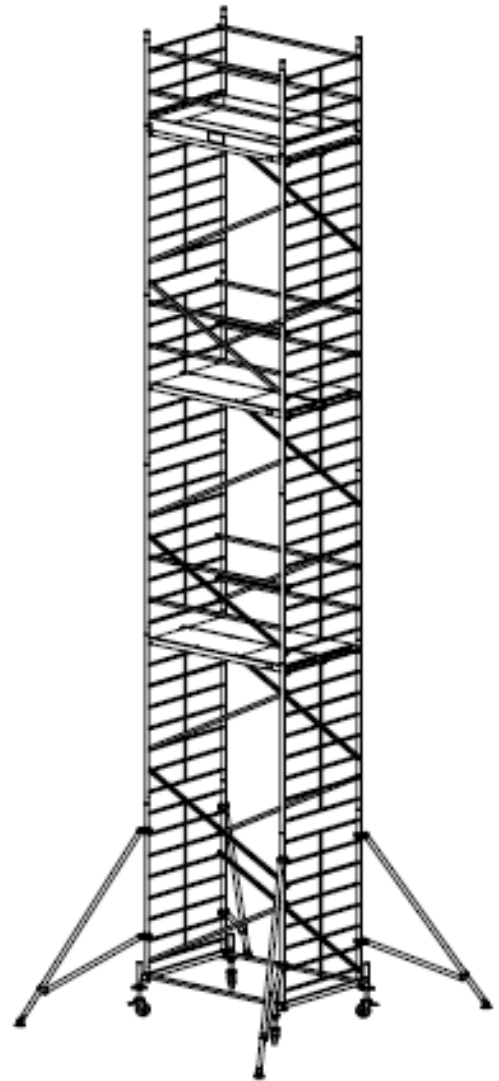
Арт. № 911179  
рабоч. высота: 9,30 м  
высота подмостей: 8,30 м  
высота раб. площадки: 7,30 м



Арт. № 911186  
рабоч. высота: 10,30 м  
высота подмостей: 9,30 м  
высота раб. площадки: 8,30 м



Арт. № 911193  
рабоч. высота: 11,30 м  
высота подмостей: 10,30 м  
высота раб. площадки: 9,30 м



Арт. № 911209  
рабоч. высота: 12,30 м  
высота подмостей: 11,30 м  
высота раб. площадки: 10,30 м



## 6. Технические данные

Спецификация алюминиевых подмостей ProTec XXL  
ширина 1,35 м, длина 2,00 м

	Артикул №	911117	911094	911131	911148	911155	
	Рабоч. высота	3,30 м	4,30 м	5,30 м	6,30 м	7,30 м	
	Высота подмост.	2,30 м	3,30 м	4,30 м	5,30 м	6,30 м	
	Высота рабочей площадки	1,30 м	2,30 м	3,30 м	4,30 м	5,30 м	
Артикул №	Наименование	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Вес кг
915078	Вертикальная рама 2 м	2	2	3	4	5	7,7
915085	Вертикальная рама 1 м	0	2	2	2	2	3,9
911001	Помост	1	1	1	1	2	13,0
911018	Помост без люка	1	1	1	1	2	13,0
912800	Диагональная перекладина	1	2	4	6	6	1,5
912206	Горизонтальная перекладина	1	6	4	4	8	1,2
912848	Базовая перекладина	0	0	2	2	2	5,0
914071	Опорная траверса	0	0	2	2	2	6,5
914095	Угловая подпора	0	0	0	4	4	8,0
913562	Поперечный борт	0	2	2	2	2	2,2
913517	Продольный борт	0	2	2	2	2	3,2
914026	Опорная пята	4	4	4	4	4	0,6
914309	Набор роликов, ø 150 мм регулируемых по высоте	1	1	1	1	1	14,0
704405	Замыкатель	4	8	10	12	14	0,1
	<b>Общий вес кг</b>	61,0	83,0	119,0	162,0	201,0	



**Спецификация алюминиевых подмостей ProТес XXL  
ширина 1,35 м, длина 2,00 м**

	Артикул №	911162	911179	911186	911193	911209	
	Рабоч. высота	8,30 м	9,30 м	10,30 м	11,30 м	12,30 м	
	Высота подмост.	7,30 м	8,30 м	9,30 м	10,30 м	11,30 м	
	Высота рабочей площадки	6,30 м	7,30 м	8,30 м	9,30 м	10,30 м	
Артикул №	Наименование	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Вес кг
915078	Вертикальная рама 2 м	6	7	8	9	10	7,7
915085	Вертикальная рама 1 м	2	2	2	2	2	3,9
911001	Помост	2	2	2	3	3	13,0
911018	Помост без люка	2	2	2	3	3	13,0
912800	Диагональная перекладина	8	8	10	12	14	1,5
912206	Горизонтальная перекладина	8	8	8	12	12	1,2
912848	Базовая перекладина	2	2	2	2	2	5,0
914071	Опорная траверса	2	2	2	2	2	6,5
914095	Угловая подпора	4	4	4	4	4	8,0
913562	Поперечный борт	2	2	2	2	2	2,2
913517	Продольный борт	2	2	2	2	2	3,2
914026	Опорная пята	4	4	4	4	4	0,6
914309	Набор роликов, ø 150 мм регулируемых по высоте	1	1	1	1	1	14,0
704405	Замыкатель	16	18	20	22	24	0,1
	<b>Общий вес кг</b>	212,0	220,0	231,0	272,0	283,0	

**Принадлежности**

Артикул №	Наименование	Вес (кг)
910059	Комплект дистанционной опоры 1,2 м	6,9
910066	Комплект дистанционной опоры 1,5 м	8,4
704306	Балластный грузик	10,0
714138	Ролик, ø 150 мм регулируемый по высоте	3,5
704191	Ролик, ø 150 мм регулируемый по высоте	1,0



## 7. Демонтаж подмостей

Все подмости демонтируются в обратной последовательности, согласно данной инструкции.

## 8. Контроль, уход и обслуживание

Перед началом монтажа все составные части проверить и, в случае обнаружения повреждений или неисправности, заменить. Разрешено применение только оригинальных частей.

Визуально проверить сварочные швы и состояние материалов. Детали не должны иметь трещин, изменения формы или вмятин. Несущие нагрузку части такие как ролики, крюки и базы должны иметь безупречное состояние.

Следующие составные части должны проверяться перед каждым монтажом:

Вертикальная рама, базовая траверса

На изменения формы, вмятины и трещины

Диагональные и горизонтальные перекладины

На изменения формы, вмятины, трещины и исправность зажимов

Помосты

На изменения формы, вмятины, трещины и исправность зажимов

Состояние дерева

Исправность люка

Борта

Состояние дерева, трещины

Ролики

Подвижность роликов и исправность тормозов

У роликов с регулируемой высотой подвижность шпинделя

Фиксирующие элементы (замыкатель, крыльчатая гайка) у вертикальной рамы и базовой траверсы

Страховочные зажимы

На изменения формы, вмятины, трещины и правильность посадки

Для того чтобы избежать повреждений нельзя бросать детали с высоты.

Складирование частей должно исключать их случайное повреждение.

Части должны складироваться в горизонтальном положении и в защищённых от погодных условий местах.



---

Транспортировать части в горизонтальном и закреплённом положении для того, чтобы от ударов, падений или скольжения не возникли повреждения.

Мытьё частей проводить водой и обычными моющими средствами. Пятна от краски отмывать растворителем на бензиновой основе.

**Внимание**

Проследите, чтобы моющие вещества не попали в почву. Использованные моющие средства устранять соответственно требованиям учреждений по защите окружающей среды.